

Uchwała Nr 141/2015
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Gminy Żółkiewka.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1113 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyna się postępowanie nadzorcze w sprawie stwierdzenia nieważności § 1 pkt 6 uchwały Nr IX/61/15 Rady Gminy Żółkiewka w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Żółkiewka z powodu naruszenia przepisów art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie, po zbadaniu doręczonej 4 listopada 2015 r. uchwały Rady Gminy Żółkiewka, o której mowa w sentencji, stwierdziło, że została ona w części podjęta z istotnym naruszeniem prawa.

Badaną uchwałą Rada Gminy określiła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Żółkiewka, określając w § 1 pkt 6 uchwały (oraz załączniku Nr 3 do tej uchwały) stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Z art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynika, że wyłączone z opodatkowania są tylko te przyczepy lub naczepy, które są związane **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Ustalony przez Radę Gminy przedmiot opodatkowania w sposób sprzeczny z ustawą rozszerzył wyłączenie z opodatkowania przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton na te, które częściowo są związane z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Ponadto Kolegium zwraca uwagę na błędy redakcyjne w § 1 pkt 7 badanej uchwały, w którym określono stawki podatku od autobusu, uzależniając je od „liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą”, zamiast od „liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy” oraz określając stawkę dla liczby „równej lub wyższej niż 22 miejsca” zamiast dla liczby „równej lub większej niż 22 miejsca”.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie informuje jednocześnie, że w toku postępowania nadzorczego Rada Gminy Żółkiewka – w terminie do 25 listopada 2015 roku, może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienia, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, lub – uznając przytoczone argumenty – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązującego prawa.

26 listopada 2015 r., o godz. 9:40 w siedzibie RIO w Lublinie odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności uchwały Rady Gminy Żółkiewka. Upełnomocniony przedstawiciel Rady Gminy ma prawo uczestniczenia w tym posiedzeniu i przedstawienia stanowiska w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymuje:

1. Rada Gminy Żółkiewka,
2. Wójt Gminy Żółkiewka.