

Uchwała Nr 107 /2009
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z 22 grudnia 2009 r.

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Gminy Hanna w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

postanawia

wszczęć postępowanie nadzorcze wobec uchwały Nr XXXIV/200 /09 Rady Gminy Hanna z dnia 8 grudnia 2009 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok, w celu stwierdzenia jej nieważności w części dotyczącej określenia stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 2 tej uchwały, załącznik nr 1 – w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton” oraz „nie mniej niż 31 ton” z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – w wysokości 1.500 zł.
2. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w § 1 pkt 4 tej uchwały, załącznik nr 2 – w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 40 ton ” przy innych systemach zawieszenia osi jezdnych - w wysokości 2.290 zł.
3. przyczep i naczep, o których mowa w § 1 pkt 6 tej uchwały, załącznik nr 3 – w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” przy innych systemach zawieszania osi jezdnych – w wysokości 1.550 zł.

z uwagi na istotne naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie, po zbadaniu doręczonej 11 grudnia 2009 r. uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok, stwierdziło, że zawiera ona postanowienia w istotny sposób naruszające prawo.

W § 1 pkt 2 uchwały określono stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika Nr 1 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton” oraz „nie mniej niż 31 ton” z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – określono stawkę w wysokości 1.500 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. Nr 67, poz. 872) dla tych przedziałów wynosi **1.671,99 zł**.

W § 1 pkt 4 uchwały określono stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika nr 2 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 40 ton” przy innych systemach zawieszania osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 2.290 zł, podczas, gdy minimalna stawka wynosi **2.576,88 zł**.

W § 1 pkt 6 tej uchwały określono stawki od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości wynikającej z załącznika nr 3 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” przy innych systemach zawieszania osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.550 zł., podczas gdy minimalna stawka wynosi **1.718,71 zł**.

Kolegium RIO w Lublinie informuje jednocześnie, że w toku postępowania nadzorczego Rada Gminy może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienie, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, a także – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązującego prawa w terminie do dnia 5 stycznia 2010 r.

W dniu 6 stycznia 2010 r., o godz. 9:40 w siedzibie RIO w Lublinie, w sali posiedzeń Kolegium RIO, odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Hanna, o której mowa w sentencji tej uchwały. Upoważniony przedstawiciel Gminy ma prawo uczestniczenia w tym posiedzeniu i przedstawienia stanowiska w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Hanna,
2. Wójt Gminy Hanna.