

Uchwała Nr 176/2011
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z 13 grudnia 2011 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Baranów.

Na podstawie art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

stwierdza się nieważność § 1 pkt 1 lit. b oraz § 1 pkt 6 uchwały Nr XI/90/2011 Rady Gminy Baranów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Baranów w roku 2012, z powodu sprzeczności z postanowieniami art. 10 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie – po zbadaniu doręczonej 23 listopada 2011 r. uchwały Rady Gminy Baranów w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Baranów w roku 2012 – stwierdziło, że została ona wydana z istotnym naruszeniem prawa i w trybie nadzoru podjęło 29 listopada 2011 r. uchwałę w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego w celu stwierdzenia nieważności jej części.

W § 1 pkt 1 lit. b uchwały Rada Gminy Baranów ustaliła, że stawka podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 9 ton włącznie wynosi 600 zł, podczas gdy stosownie do przepisu art. 10 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych powinna ustalić stawkę dla przedziału „powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie”. Stawkę podatku dla przedziału „powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie” uchwalono w § 1 pkt 1 lit. a uchwały w kwocie 400 zł. Takie zapisy uchwały spowodują, że w ramach przedziału „powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie” będą obowiązywały dwie stawki podatkowe: 400 zł i 600 zł, ponieważ przedział ten mieści się też w przedziale „powyżej 3,5 tony do 9 ton włącznie”.

W § 1 pkt 6 uchwały Rada Gminy Baranów uchwaliła, że stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą

lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego są określone w załączniku nr 3 do uchwały.

Art. 10 ust. 1 pkt 6, który stanowi o konieczności ustalenia stawki podatku od przyczepy lub naczepy, zróżnicowanej w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w załączniku nr 3 powołuje się na art. 8 pkt 6 ustawy. Natomiast art. 8 pkt 6 precyzuje, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają, m.in. „przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego”.

Ponieważ Rada Gminy we wskazanym we wszczęciu postępowania terminie rozpatrywania sprawy stwierdzenia nieważności części uchwały nie podjęła działań zmierzających do usunięcia wskazanego naruszenia prawa, Kolegium RIO w Lublinie orzekło nieważność kwestionowanej części uchwały.

Na tę uchwałę przysługuje Radzie Gminy Baranów prawo wniesienia – za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie – skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Baranów,
2. Wójt Gminy Baranów.