

Uchwała Nr 169/2010
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 18 listopada 2010 roku

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego w celu stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Potok Górny.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) – w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 86 i art. 91 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

postanawia:

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Rady Gminy Potok Górny Nr XLIV/244/2010 z dnia 5 listopada 2010 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2011 w części dotyczącej określenia stawki w załączniku nr 2 do uchwały, w kwocie „2354,12 zł” ujętej w kolumnie stawek podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych posiadających trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton, z powodu sprzeczności z art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie na swym posiedzeniu w dniu 18 listopada 2010 r. dokonało analizy i oceny uchwały, o której mowa w sentencji. Uchwała wpłynęła do Izby 17 listopada 2010 r.

W ocenie Kolegium Rada Gminy Potok Górny zaniżyła jedną stawkę podatku – od ciągników siodłowych i balastowych – zawartą w załączniku nr 2 do podjętej przez siebie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych. Nieprawidłowość tę należy zakwalifikować jako istotne naruszenie prawa, uzasadniające dokonanie ingerencji nadzorczej.

W załączniku nr 2 dotyczącym stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, dla ciągników z innymi niż pneumatyczne systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton określono stawkę „2.354,12 zł”.

Stawka z załącznika nr 2 została zaniżona – powinna być określona w kwocie nie niższej niż 2.389,80. Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust.1 wprowadza zasadę stawek maksymalnych i minimalnych, wedle których rady gmin powinny określać stawki na terenie swoich gmin. Stawki minimalne – zgodnie z art. 12b – na każdy rok podatkowy ogłaszane są przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Na rok 2011 stawki minimalne zostały podane w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. Nr 75, poz. 950). Rada nie może określić w uchwale stawki w kwocie niższej niż podana w tym obwieszczeniu, co jednak miało miejsce w przedmiotowej uchwale.

30 listopada 2010 r. o godz. 10:10 w siedzibie RIO w Lublinie, w sali posiedzeń Kolegium, odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Potok Górny, o której mowa w sentencji uchwały Kolegium. Upoważniony przedstawiciel Gminy ma prawo wziąć udział w posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Potok Górny,
2. Wójt Gminy Potok Górny.