



PREZES REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W LUBLINIE

20-027 Lublin, ul. Karłowicza 4 IX p., tel./fax 81 467 91 27, 81 534 07 81

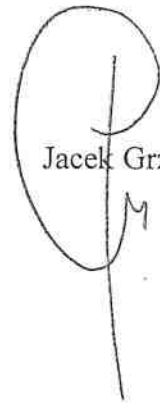
Lublin, 9 lipca 2019 r.

RIO – II – 054/1/2019

Szanowny Panie

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 maja 2019 r., zatytułowane „Petycja w sprawie usuwania skutków zdarzeń drogowych”, które Regionalna Izba Obrachunkowa w Lublinie otrzymała za pośrednictwem Krajowej Rady Regionalnych Izb Obrachunkowych uprzejmie informuję, że stosownie do przepisu art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 561 z późn. zm.), izby co najmniej raz na cztery lata przeprowadzają kompleksową kontrolę gospodarki finansowej jednostek samorządu terytorialnego na podstawie kryterium zgodności z prawem i zgodności dokumentacji ze stanem faktycznym (art. 5 ust. 1), a w zakresie zadań administracji rządowej, wykonywanych przez te jednostki na podstawie ustaw lub zawieranych porozumień, także z uwzględnieniem kryterium celowości, rzetelności i gospodarności (art. 5 ust. 2). Kontrole te przeprowadzane są z urzędu, zaś w przypadkach określonych przepisami art. 7 ust. 2 tej ustawy, izby mogą przeprowadzić kontrolę na wniosek jednostek samorządu terytorialnego lub ich związków, a także na wniosek organów administracji rządowej, agencji lub funduszy celowych w przypadku przekazania środków publicznych na rzecz tych podmiotów. Niewątpliwie zatem, w ściśle przywołanych przepisach prawa, kierowana przez Pana Fundacja nie jest podmiotem uprawnionym do występowania z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli. Niezależnie od powyższego należy zauważyć, że z treści petycji wyraźnie wynika, iż jej intencje sprowadzają się nie tyle do wnioskowania o przeprowadzenie kontroli problemowej wskazanego zagadnienia ale o jego włączenie (uwzględnienie) do już prowadzonych kontroli kompleksowych gospodarki finansowej jednostek samorządu terytorialnego. Tutejsza Izba Obrachunkowa w ramach rutynowych

czynności kontrolnych nieco bliżej spróbuje przeanalizować faktyczny sposób wykonywania przez samorząd terytorialny zadań związanych z usuwaniem skutków zdarzeń losowych na drogach będących w ich zarządzie.



Jacek Grządka