

Uchwała Nr 43/2019
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 19 marca 2019 r.

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego w celu stwierdzenia nieważności uchwały Rady Gminy Ułęż.

Na podstawie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 561 ze zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Nr V/31/19 Rady Gminy Ułęż z dnia 27 lutego 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XI/48/15 Rady Gminy Ułęż z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Ułęż z powodu naruszenia art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.).

UZASADNIENIE

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie, po zbadaniu doręczonej dnia 6 marca 2019 r. uchwały Rady Gminy Ułęż, o której mowa w sentencji, stwierdziło, że zawiera ona postanowienia naruszające prawo w sposób istotny.

Rada Gminy Ułęż w badanej uchwale wprowadziła zmianę do uchwały Nr XI/48/15 w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Ułęż, która polega na tym, że w § 1 ust. 5 tej uchwały wyraz „od” zastępuje się wyrazem „powyżej”.

W § 1 ust. 5 zmienianej uchwały określono stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. Takie określenie przedmiotu opodatkowania odpowiada przepisowi art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, który wskazuje kategorie środków transportowych podlegających opodatkowaniu, w tym w pkt 3 wymienia ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. Wprowadzona w ocenianej uchwale Rady Gminy Ułęż zmiana powoduje, że określona przez radę stawka podatku nie dotyczy ciągników siodłowych

i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 3,5 tony, co w sposób oczywisty narusza art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Kolegium RIO w Lublinie informuje, że w toku postępowania nadzorczego Rada Gminy Ułęż może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienie bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, a także – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może uchylić kwestionowaną uchwałę, w terminie do 1 kwietnia 2019 r.

2 kwietnia 2019 r., o godz. 9:40 w siedzibie RIO w Lublinie, odbędzie się posiedzenie Kolegium, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności uchwały Rady Gminy Ułęż, o której mowa w sentencji.

Upoważniony przedstawiciel gminy ma prawo uczestniczenia w tym posiedzeniu i przedstawienia stanowiska w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Ułęż,
2. Wójt Gminy Ułęż.