

**Uchwała Nr 205/2015**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie**  
**z 8 grudnia 2015 r.**

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego w celu stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Jastków.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) – w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1113 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 86 i art. 91 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

**uchwała, co następuje:**

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności stawki podatku od środków transportowych z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub równoważne w kwocie 2.415 zł dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton, określonej w załączniku Nr 2 do uchwały Nr XIV/86/2015 Rady Gminy Jastków z dnia 26 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok, z powodu przekroczenia wysokości tej stawki, co pozostaje w sprzeczności w art. 10 ust. 1 ust. 1 pkt 4 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. Nr 849 ze zm.), w związku z pkt 3 lit. d) tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 735).

**UZASADNIENIE**

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie na swym posiedzeniu w dniu 8 grudnia 2015 r., dokonało analizy i oceny uchwały, o której mowa w sentencji. Uchwała wpłynęła do Izby 2 grudnia 2015 r.

W ocenie Kolegium stawka, o której mowa w sentencji, została określona z istotnym naruszeniem prawa, uzasadniającym dokonanie ingerencji nadzorczej.

Rada Gminy Jastków nadzorowaną uchwałą określiła stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok. W kwestionowanym zapisie Rada określiła stawkę od środków

transportowych z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub równoważne w kwocie 2.415 zł dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton (załącznik Nr 2 do uchwały). Stawka została zawyżona o 18,51 zł dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie, które znajdują się w uchwalonym przedziale tonażowym. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 735) maksymalna stawka dla takich pojazdów na 2016 rok wynosi 2.396,41 zł.

Uchwalając stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok, Rada Gminy Jastków powinna była uwzględnić stan prawny obowiązujący od tegoż roku.

W toku postępowania nadzorczego Rada Gminy Jastków w terminie do 21 grudnia 2015 r. – może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienie bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, a także – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną część uchwały do obowiązującego prawa.

22 grudnia 2015 r., o godz. 9:55 w siedzibie RIO w Lublinie, odbędzie się posiedzenie Kolegium, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności uchwały Rady Gminy Jastków, w części wskazanej w sentencji.

Przedstawiciel gminy ma prawo uczestniczyć w tym posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

**Otrzymują:**

1. Rada Gminy Jastków,
2. Wójt Gminy Jastków.