

Uchwała Nr 160/2015
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z 26 listopada 2015 r.

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Miejskiej w Kocku

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1113 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyła się postępowanie nadzorcze wobec uchwały Nr XII/77/2015 Rady Miejskiej w Kocku z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 w celu stwierdzenia jej nieważności w części dotyczącej określenia stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1392,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1536,00 zł,o których mowa w § 1 pkt 7 tej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 2 uchwały, załącznik nr 1:
 - a) w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 1.884,00 zł,
 - b) w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 31 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 2.112,00 zł,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 4 uchwały, załącznik nr 2:
 - a) w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla dwóch osi „nie mniej niż 31 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 1.704,00 zł,
 - b) w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla trzech osi i więcej „nie mniej niż 40 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 2.148,00 zł,

- 4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 6 uchwały, załącznik nr 3 – w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 1.596,00 zł

z uwagi na istotne naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 7 oraz art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie, po zbadaniu doręczonej 20 listopada 2015 r. uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 stwierdziło, że zawiera ona postanowienia w istotny sposób naruszające prawo.

W § 1 pkt 7 uchwały Rada Miejska w Kocku ustaliła roczne stawki podatku od środków transportowych takich jak autobusy w dwóch przedziałach, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniejszej niż 30 miejsc i równej lub wyższej niż 30 miejsc.

Postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku od autobusów różnicować, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniejszej niż 22 miejsca i równej lub wyższej niż 22 miejsca.

W § 1 pkt 2 uchwały określono stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika nr 1 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.884,00 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P., poz. 1029) dla tego przedziału wynosi 2.398,61 zł, a w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 31 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 2.112,00 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 2.398,61 zł.

Postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załącznika nr 1 do tej ustawy, który jest modyfikowany nie później niż do 31 października każdego roku przez Ministra Finansów.

W § 1 pkt 4 uchwały określono stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika nr 2 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla dwóch osi „nie mniej niż 31 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.704,00 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. dla tego przedziału wynosi 1.894,94 zł, a w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla trzech osi i więcej „nie mniej niż 40 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 2.148,00 zł, a minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. dla tego przedziału wynosi 2.492,33 zł.

Postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załącznika nr 2 do tej ustawy, który jest modyfikowany nie później niż do 31 października każdego roku przez Ministra Finansów.

W § 1 pkt 6 uchwały określono stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika nr 3 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.596,00 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. dla tego przedziału wynosi 1.662,33 zł.

Postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załącznika nr 3 do tej ustawy, który jest modyfikowany nie później niż do 31 października każdego roku przez Ministra Finansów.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie informuje jednocześnie, że w toku postępowania nadzorczego Rada Miejska w Kocku może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienie, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, a także – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązującego prawa w terminie do dnia 7 grudnia 2015 r.

W dniu 8 grudnia 2015 r., o godz. 9:55 w siedzibie RIO w Lublinie, w sali posiedzeń Kolegium RIO, odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w Kocku, o której mowa w sentencji tej uchwały. Upoważniony przedstawiciel Gminy ma prawo uczestniczenia w tym posiedzeniu i przedstawienia stanowiska w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Miejska w Kocku,
2. Burmistrz Miasta Kock.