

**Uchwała Nr 23/2013**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie**  
**z dnia 19 lutego 2013 r.**

**w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Miasta Łuków.**

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1113) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

**uchwała, co następuje:**

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXVIII/317/2012 Rady Miasta Łuków z dnia 20 grudnia 2012 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad ustalenia i poboru oraz terminu płatności, wysokości stawek opłaty targowej, zarządzenia jej poboru w drodze inkasa oraz określenia inkasentów opłaty targowej na terenie Miasta Łuków, w części dotyczącej ustalenia w pkt. 2 lit.a i b załącznika Nr 1 do uchwały przedziału ładowności przy sprzedaży z samochodu, platformy, przyczepy samochodowej itp., z powodu istotnego naruszenia art. 19 pkt 1 lit a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie, po zbadaniu - doręczonej do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie 15 lutego 2013 r. - wskazanej w osnowie uchwały, stwierdziło, że została ona podjęta z istotnym naruszeniem prawa.

Badaną uchwałą Rada Miasta zmieniła załącznik Nr 1 do uchwały, w którym w pkt. 2 określiła stawki opłaty targowej przy sprzedaży z samochodu, platformy, przyczepy samochodowej, itp.,

„a) o ładowności do 1 t oraz wozów konnych – w wysokości 10 zł oraz

b) o ładowności od 1 t do 3,5 t – w wysokości 17 zł.”

Z tak sformułowanych zapisów wynika, że przy sprzedaży z samochodu, platformy, przyczepy samochodowej itp. o ładowności wynoszącej dokładnie 1 tona ustalono dwie stawki. Zredagowane w ten sposób przedziały ładowności dla ww. pojazdów są niejednoznaczne i mogą wywoływać wątpliwości co do tego, według jakiej stawki należy pobierać opłatę, w opisanej sytuacji.

W ocenie Kolegium zapisy te naruszają postanowienia art. 19 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), będącego przepisem delegacyjnym dla organu stanowiącego do określenia zasady ustalania i poboru oraz terminu płatności i wysokości stawek opłaty targowej.

Kolegium uznało ponadto za celowe wskazanie na istotne naruszenie ustawowego terminu przekazania przez burmistrza uchwały do organu nadzoru. Kwestionowana uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie 15 lutego br., tj. ze znacznym opóźnieniem, co narusza postanowienia art. 90 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), nakazujące przesyłanie przez wójta uchwał rady gminy i zarządzeń wójta objętych zakresem nadzoru regionalnej izby obrachunkowej do organu nadzoru w ciągu 7 dni od daty ich podjęcia.

Kolegium RIO w Lublinie informuje, że w toku postępowania nadzorczego Rada Miasta Łuków – w terminie do 4 marca 2013 r. – może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienia, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, jak również – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązujących przepisów prawa.

5 marca br., o godz. 9:40 w siedzibie RIO w Lublinie – w sali posiedzeń – odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miasta Łuków. Przedstawiciel Miasta ma prawo wziąć udział w tym posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

**Otrzymują:**

1. Rada Miasta Łuków
2. Burmistrz Miasta Łuków